

Inspektion av arkivvården vid ClearCar AB den 6 december 2013

Närvarande

Från ClearCar:
chef produktion och teknik

Från Riksarkivet:
Ian Fallenius

1. Sammanfattning

ClearCar saknar tillgång till arkivlokaler som motsvarar Riksarkivets föreskrifter och allmänna råd enligt RA-FS 2013:4.

2. Inledning

Av offentlighets- och sekretesslagen (2009:400) 2 kap. 4 § framgår att tryckfrihetsförordningens bestämmelser om handlingsoffentlighet hos myndigheter i tillämpliga delar ska gälla också hos de organ och i de verksamheter som anges i bilagan till lagen. Enligt bilagan gäller handlingsoffentlighet hos besiktningsorgan enligt fordonslagen (2002:574) i verksamhet avseende fordonskontroll enligt samma lag. Enligt arkivlagen (1990:782) 2 § gäller denna även för arkiv hos sådana organ till den del arkivet härrör från den verksamhet som avses i bilagan. Riksarkivet besökte därför ClearCars huvudkontor den 6 december 2013 för att genomföra en inspektion av arkivvården.

3. Inspektionen

3.1 Avgränsning

ClearCar öppnade sin första besiktningsstation i december 2012 och har i dag 18 stationer. ClearCars besiktningsverksamhet enligt fordonslagen 4 kap. innefattar förutom kontrollbesiktning även registrerings-, lämplighets- och mopedbesiktning samt enskilt godkännande; däremot utförs inte typbesiktning.

3.2 Ansvar och organisation

Enligt ledningssystemet 8.4 (se 3.3 nedan) är produktionschefen ansvarig för arkiveringsrutinerna.

3.3 Styrdokument

ClearCar har ett ledningssystem som bedömts motsvara krav på kontrollorgan enligt ISO/IEC 17020, den standard enligt vilken ClearCar är ackrediterat av Swedac. Ledningssystemets stycke 8.4 avser hantering av redovisande dokument, med bl.a. uppgifter om gallringsfrister och förvaringsenheter för de allmänna handlingarna. Här finns även som

särskilda dokument arkivbeskrivning (8.4.1) och strategi för bevarande av elektroniska handlingar.

3.4 Arkivbildning

Ledningssystemet lagras och hanteras i Google Apps for Business, en webbtjänst på internet. Swedac har bedömt systemet som korrekt såväl funktionsmässigt som tekniskt, men rekommenderar att man regelbundet utvärderar tjänstens kvalitet (Swedac bedömningsrapport dnr 12-2404-61.8188).

Kontrollbesiktningssprotokoll upprättas helt elektroniskt i besiktningssystemet Inspect, som utvecklats av konsultföretaget Glowdot. Systemet hämtar även fordonsinformation från Transportstyrelsen. Protokollen lagras som PDF på filserverar hos två separata svenska webbhotell.

Besiktningssprotokoll avseende registreringsbesiktning skrivs däremot ut på papper och sparas i en akt. Akterna arkiveras på en station per län, d.v.s. f.n. på fem olika stationer.

3.5 Gallring

Bevarande och gallring av besiktningshandlingar regleras i Riksarkivets föreskrift RA-MS 2005:51, ändrad och omtryckt 2011:3. Där nämns tolv olika handlingstyper, både papper och digitala. Tre av dessa ska bevaras för framtiden: typbesiktningar, tekniska handböcker samt automatiserad förteckning över handböcker. Övriga nio handlingstyper gallras med olika frister, t.ex. kontrollbesiktning efter tre år och registreringsbesiktning efter åtta år.

Eftersom ClearCar varken utför typbesiktning eller upprättar några tekniska handböcker, utan abonnerar på Svensk Bilprovningens handböcker, så gallras samtliga allmänna handlingar med olika frister enligt ovan.

ClearCar har implementerat gallringsreglerna i anvisningarna för hantering av redovisande dokument (8.4-0006).

Enskilt godkännande nämns inte särskilt i RA-MS 2011:3, men utgör enligt ClearCar en förenklad form av registreringsbesiktning; detta överensstämmer med Trafikverkets föreskrift TFSF 2010:4, 2 kap. 2 § att inkomna handlingar som utgör underlag vid provningen ska bevaras i minst åtta år.

3.6 Arkivredovisning

ClearCar har upprättat en arkivbeskrivning som får anses motsvara föreskrifter och råd enligt RA-FS 1991:1, ä. 2008:4, 6 kap. §§ 1-6.

3.7 Arkivförvaring

ClearCar saknar tillgång till arkivlokaler eller annan förvaringsmiljö som motsvarar Riksarkivets föreskrifter och råd om arkivlokaler enligt RA-FS 2013:4. Pappershandlingar förvaras på stationerna i låsbara plåtskåp som saknar isolering mot brand.

I Riksarkivet

Ian Fallenius
1:e arkivarie